

Checkliste Honda Helix CN 250

Optischer Eindruck

- Lack glänzend, wenige Kratzer, Abschürfungen deuten auf Stürze hin.
- Kunststoffteile: Sollten schwarz sein, Ausbleichungen deuten auf mangelnde Pflege und häufiges Laternenparken hin. Aufbereitung ist aber problemlos möglich.
- Reifenprofil mind. 3-4 mm, sonst neuer Reifensatz nötig. Kosten incl. Montage ca. 130-150 € (vom Kaufpreis abziehen!)

Technischer Zustand

- Lenkkopflager prüfen, kein Rastpunkt vorhanden?
Lenker muß sich leichtgängig von rechts nach links bewegen lassen
- Motorlagerbuchsen auf Spiel prüfen: Helix auf Hauptständer stellen und Hinterrad seitlich drücken / bewegen. Es sollte sich nicht mehr als 1 cm bewegen lassen sonst haben die Buchsen die Verschleißgrenze erreicht (Austausch ca. 150,- € beim Händler)
- Ansaugstutzen auf Risse prüfen: Sitzbank abnehmen (vorne 10er Schraube) Sitzbank vorne anheben und dann nach vorn herausziehen. Vergaser nach unten drücken und mit Taschenlampe den Ansaugstutzen auf Risse untersuchen. Alternativ: Motor laufen lassen und Bremsenreiniger oder Startpilot auf den Ansaugstutzen sprühen (nicht zu viel). Motordrehzahl geht hoch = Risse im Stutzen (Austausch ca. 40,- €).
- Auspuffhalter prüfen: Vordere Schraubenaufnahme am Motorblock auf Risse prüfen. Wenn abgebrochen dann Finger weg ! Läßt sich nur schwer reparieren!
- Auspuff patscht beim Gaswegnehmen: Dichtung defekt, Austausch 10,- €
- Radlager vorn und hinten auf Geräusche prüfen

Der Optische Eindruck eine Helix sagt sehr viel über die Vergangenheit aus: Wenn der Motorblock verrostet ist dann lief der Helix auch im Wintereinsatz. Sind die Kunststoffteile verblichen stand der Helix häufig draußen in der Sonne. Dann ist häufig auch die Scheibe des Tachos undurchsichtig geworden. Solche Helixe würde ich nur noch als Teilesponder für kleines Geld kaufen da sich die Aufbereitung nicht mehr lohnt. Die mangelnde Zuwendung wird sich auch bei der Technik fortsetzen.